



Grillo

AGRIGARDEN MACHINES

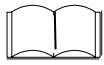


02401-16

FD450

Руководство пользователя

СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ



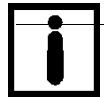
ОТКРОЙТЕ РУКОВОДСТВО - означает, что вы должны очень внимательно прочитать руководство по эксплуатации.



ОСТОРОЖНО! - означает, что вы должны обратить особое внимание на операцию, которую вы выполняете, в частности, если есть указание "ОПАСНОСТЬ".



ЗАПРЕТ, ВЫ НЕ ДОЛЖНЫ ЭТОГО ДЕЛАТЬ! - означает, что выполнение операций, указанных под этим символом, категорически запрещено, поскольку они могут привести к смертельной опасности.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, вы должны обратить особое внимание на примечание, помещенное рядом с этим символом



Запрещается ремонтировать или смазывать машину с движущимися частями или при включенном двигателе.




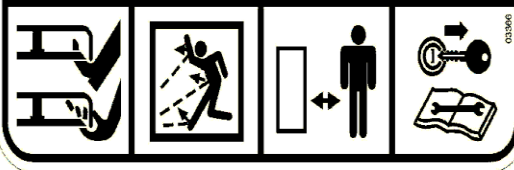








Вы не должны курить, зажигать спички или разводить огонь.



Используйте средства индивидуальной защиты.

		<p>Соблюдайте особую осторожность и не прикасайтесь к горячим частям двигателя.</p>
		<p>Выхлопные газы двигателя могут привести к заболеванию или смерти. Если необходимо запустить двигатель в закрытом помещении, используйте удлинитель выхлопной трубы для удаления паров. Всегда старайтесь работать в хорошо проветриваемом помещении.</p>
		<p>Осторожно! Никогда не прикасайтесь к движущимся шкивам или ремням. Они могут быть очень опасны. Никогда не проводите техническое обслуживание при работающем двигателе.</p>
		<p>Разрыв, при котором шина отделяется от обода, может привести к серьезным травмам или смерти.</p>

 	<p>Остерегайтесь взрыва батареи: не допускайте попадания искр, зажженных спичек и открытого огня на верхнюю часть батареи. Газ в батарее может взорваться.</p>
 	<p>Обращайтесь с топливом осторожно, оно легко воспламеняется: не заправляйте машину во время курения, когда машина находится вблизи открытого огня или искр, а также при работающем двигателе. Заглушите двигатель.</p>
 	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОСТРЫЕ ЧАСТИ. Держите косильные механизмы подальше от рук и ног. Не используйте газонокосилку на гравии или посторонних предметах, которые могут всасываться и выбрасываться косильными лезвиями, создавая опасность. Держите газонокосилку подальше от людей. Извлеките ключ и прочтите руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к какому-либо техническому обслуживанию или ремонту машины.</p>
 	<p>Предупреждение! Не прикасайтесь к режущим кромкам руками и ногами. Не чистите насадку при работающем двигателе.</p>
    	<p>ОПАСНО! ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</p>
	<p>Перед использованием машины необходимо в обязательном порядке надеть соответствующие индивидуальные средства безопасности: средства защиты тела, защитные перчатки, защитную обувь, средства защиты ушей.</p>

FD450

ФРОНТАЛЬНАЯ КОСИЛКА С ТРАВΟΣБОРНИКОМ

Уважаемый клиент,

Благодарим вас за покупку нашей машины Grillo FD 450. Мы уверены, что эта машина полностью удовлетворит все ваши требования. Для оптимального использования и ухода за газонокосилкой мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать и соблюдать инструкции, приведенные в данном руководстве; это обеспечит наилучшие результаты, а также защитит ваши инвестиции. Пожалуйста, храните данное руководство в надежном месте. Оно должно сопровождать машину на протяжении всего срока ее службы.



ВНИМАНИЕ! Пожалуйста, внимательно прочтите перед запуском двигателя. Приведенные ниже предупреждения важны для безопасности оператора!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Осторожность является основным средством предотвращения несчастных случаев. Мы рекомендуем вам ознакомиться со следующими предупреждениями перед использованием газонокосилки и перед началом любых работ вообще. Неправильное использование газонокосилки и ее оборудования может быть опасным; чтобы свести риски к минимуму, всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности, изложенные ниже:

- 1) Перед использованием газонокосилки в первый раз ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации.
- 2) Обратите особое внимание на предупреждения и знаки безопасности, размещенные вокруг газонокосилки.
- 3) Лезвия косилки очень опасны при вращении; никогда не кладите руки или ноги под настил косилки.
- 4) Прежде чем разрешить другим пользователям пользоваться машиной, ознакомьтесь с мерами предосторожности и правилами пользования машиной.
- 5) Перед началом работы всегда надевайте подходящую рабочую одежду, перчатки, ботинки и защитные очки.
- 6) Во время работы надевайте специальные средства акустической защиты (наушники).
- 7) Перед запуском машины убедитесь, что рядом не находятся посторонние люди, особенно дети.
- 8) Прежде чем двигаться задним ходом, убедитесь, что на пути движения нет людей или препятствий.
- 9) Перед скашиванием проверьте состояние почвы. Убедитесь, что на ней нет камней, палок или других предметов, на которые можно наехать и которые при падении могут стать очень опасными.
- 10) При любом ударе посторонним предметом отсоедините нож, выключите двигатель, выньте ключ зажигания и осмотрите газонокосилку; если машина вибрирует, обратитесь в сервис.
- 11) Перед демонтажем газонокосилки отсоедините ВОМ, выключите двигатель, выньте ключ зажигания и опустите деку в самое нижнее положение.
- 12) Всегда двигайтесь медленно по неровным поверхностям.
- 13) Снижайте скорость при движении по склонам.
- 14) **Всегда медленно поворачивайте при спуске с холма.**
- 15) Оператор машины всегда отвечает за любой урон и ущерб причиненные третьим лицам.
- 16) Деформированные или поврежденные лезвия должны всегда заменяться, а не использоваться заново после ремонта.
- 17) Всегда используйте оригинальные запчасти Grillo.
- 18) Работайте только при дневном освещении или при полном искусственном освещении.
- 19) Поднимайте и опускайте травосборник только тогда, когда машина неподвижна и находится на плоской поверхности.
- 20) Давайте двигателю охладиться перед повторным запуском машины.

СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- 1) Не перевозите других людей на райдере Grillo.
- 2) Не допускайте несовершеннолетних к управлению машиной: ее использование запрещено

детям младше 16 лет.

- 3) Не пользуйтесь райдером, если вы устали или употребили алкоголь.
- 4) Не используйте газонокосилку вблизи канав или обочин, которые могут обрушиться под весом машины, особенно если поверхность рыхлая или влажная.
- 5) Не допускайте проливания топлива и после заполнения бака вытрите все пролитое топливо перед запуском двигателя.
- 6) Не трогайте и не отключайте какие-либо предохранительные устройства.
- 7) Не меняйте настройки двигателя, особенно максимальное число оборотов.
- 8) Не кладите тяжелые предметы на сиденье, это может привести к отключению предохранительного устройства стартера.
- 9) Никогда не пытайтесь выполнять регулировку или чистку при работающем двигателе.
- 10) Никогда не позволяйте никому проверять машину, когда вы сидите за пультом управления с работающим двигателем.
- 11) Не перемещайте машину без опоры, так как она может перевернуться и быть очень опасной.
- 12) Не поднимайте травосборник во время движения машины.
- 13) Замените изношенную или поврежденную выхлопную трубу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Приведенных выше предупреждений может оказаться недостаточно, чтобы избежать всех рисков, если оператор неправильно использует газонокосилку. Поэтому в целях вашей безопасности мы даем вам следующие рекомендации:

- 1) Газонокосилка очень опасна при вращении, никогда не опускайте руки или ноги под настил газонокосилки.
- 2) Не включайте газонокосилку на полную мощность.
- 3) Опасно резко поворачивать при высокой скорости движения.
- 4) Перед запуском двигателя залейте топливо в бак. Заправляйтесь только на открытом воздухе, всегда выключайте двигатель, избегайте искр и возгораний, не курите рядом! Всегда заменяйте крышку топливного бака и крышки на топливных контейнерах надлежащим образом.
- 5) Если у Вас есть дети, заглушите машину и спрячьте ключи зажигания после использования.
- 6) **ВНИМАНИЕ:** во избежание возгорания не допускайте попадания травы, листьев, грязи и т.д. в моторный отсек, выхлопные трубы, выпускные патрубки, аккумуляторную батарею, зону бака и топливопроводы...
- 7) Не храните машину в помещениях, где двигатель может воспламениться, вызвать искры или оголить электрические провода.
- 8) Удалите элементы, выключите двигатель и отсоедините штепсельные вилки.:
 - а) перед очисткой поврежденных мест.
 - б) перед проверкой или ремонтом газонокосилки.
 - в) если машина наткнулась на инородное тело (проверьте, не поврежден ли корпус газонокосилки, перед повторной работой выполните замену).
 - д) при возникновении необычных вибраций остановите и проверьте работу машины. Если вам нужна помощь, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Решетка радиатора D450 имеет идентификационную табличку с серийным номером, расположенную под сиденьем. Всегда указывайте серийный номер при заказе запасных частей или обращении за технической помощью

ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном руководстве приведены инструкции по эксплуатации газонокосилки. Для правильного обслуживания обратитесь в авторизованный сервис.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Всегда следует использовать оригинальные запасные части, поскольку они являются единственной гарантией безопасности и взаимозаменяемости. При заказе всегда указывайте серийный номер машины и код требуемой запчасти. Что касается деталей двигателя, следуйте инструкциям, приведенным в специальном руководстве.

На двигатель распространяется гарантия производителя.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ В НАЛИЧИИ

1 комплект ножей для косилки, 1 комплект ремней

1 воздушный фильтр двигателя, 1 масляный фильтр двигателя, 1 трос газа

КАК ЗАКАЗАТЬ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Всегда указывайте серийный номер машины и код требуемой запасной части. Обратитесь в местный сервисный центр Grillo. Для получения дополнительной информации наш адрес:

ООО «КРОНЕ».

Г. МОСКВА, УЛ, КОЛЬСКАЯ, Д. 1

+7 (495) 784-06-71

www.craft-ltd.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ: BRIGGS&STRATTON, **7220 Professional Series**, 18 л.с. (3300 об/мин.), OHV, 656 куб.см. 2-цилиндровый бензиновый двигатель с масляным насосом.

СТАРТЕР: электрический с батареей 12 В.

ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая трансмиссия с блокировкой дифференциала.

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА: механический с педальным управлением.

СКОРОСТЬ: 0–11 км/ч(вперед) и 0–6 км/ч (назад).

ТОПЛИВНЫЙ БАК: 17 литров – **ЗАПАСНОЙ РЕЗЕРВУАР:** 2,5 литра.

КОСИЛЬНАЯ ДЕКА: фронтальная с 3 лопастями общей шириной 1190 мм и оснащенная цельнолитыми колесами.

ШИРИНА КОШЕНИЯ: 1130 мм.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КОШЕНИЯ: от 25 до 90 мм.

МУФТА: электромагнитный привод для отбора мощности с магнитным тормозом лопастей.

ПРИВОД: с рулевым колесом, передний и задний ход, включаемые с помощью педали.

СИДЕНЬЕ: с регулируемой положением.

ТРАВΟΣБОРНИК: 450 литров с полным травосборником и микропереключателем с электроприводом.

ВЫГРУЗКА ТРАВΟΣБОРНИКА И ПОДЪЕМ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КНОПКИ.

ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ: 170 см. **ДАЛЬНОСТЬ ВЫГРУЗКИ:**45см.

ШИНИ: передние:20x10.0-8;задние:15x6.0-6.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ: дисковый тормоз.

РАДИУС ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА: 25 см.

ЧАСОВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОШЕНИЯ: 8000 м²/ч.

ВХОДИТ В СОСТАВ: фаркоп.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (приобретается отдельно): комплект мульчирования.

РАЗМЕРЫ И ВЕС: ДЛИНА: 2680 мм - **ШИРИНА:** 1190 мм - **ВЫСОТА:** 1450 мм

ВЕС: 400 кг

ВВОД МАШИНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- 1) Убедитесь, что машина в сборе и не была повреждена при транспортировке.
- 2) Проверьте уровень масла в двигателе, используйте (SAE 30).
- 3) Проверьте давление в шинах:
- 4) Передние колеса 20×10,0–8(1 бар)
- 5) Задние колеса 15×6,0–6 (1,2 БАР)
- 6) Проверьте напряжение аккумулятора; оно должно составлять не менее 12 вольт. При необходимости зарядите аккумулятор. **ВАЖНО!!!** При установке аккумулятора убедитесь, что полюса правильно подсоединены. Никогда не запускайте двигатель, если аккумулятор не подсоединен.
- 7) **Внимание!** В гидростатической трансмиссии индикатор уровня расположен сбоку от бака (рис. 14, ссылка А). Используйте моторное масло 20W50.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕИ!

Газы, выделяемые аккумулятором, взрывоопасны, поэтому берегите его от искр и открытого огня. Периодически проверяйте клеммы и смазывайте их вазелином.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ЗАПУСКЕ!!

Замените моторное масло через первые 20 часов работы, используя стандарт SAE30. Замените масло в гидростатической оси через первые 50 часов. Проверьте, нет ли утечек масла или ослабленных винтов, особенно винтов крепления лопастей. **ВАЖНО: центральный винт правого лезвия имеет левую резьбу.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Перед запуском двигателя всегда проверяйте, что:

- ребра охлаждения гидростатической трансмиссии чистые (рис. 18).
- решетки охлаждения двигателя чистые (рис.13,А).
- уровень моторного масла в двигателе на должном уровне: закрутите крышку, чтобы проверить уровень (рис.13,Б).
- педаль переключения скоростей не нажата (рис.1, п.1);
- переключатель отбора мощности выключен (рис.2, п. 3);
- воздушный фильтр очищен (рис.6,А).
- чтобы осмотреть двигатель, поднимите травосборник и установите красные предохранительные устройства на гидроцилиндры (рис. 40, А).
- Чтобы снять предохранительные устройства, нажмите кнопку (рис.39,А) и закрепите их на хромированном стержне цилиндра. Предохранительные устройства удержатся в нужном положении благодаря магниту.
- режущая дека должна быть чистой (рис.26).
- внутренняя решетка травосборника чистая (рис.7,В).
- Заполните топливный бак, используя воронку, снабженную фильтром с очень мелкой сеткой (рис.5, п.14).
- Отрегулируйте положение сиденья с помощью рычага (рис.3,№10).

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выжмите газ до половины (рис.3, п.8). Если двигатель холодный, включите дроссель (рис.3, п.9). Поверните ключ зажигания на приборной панели (рис. 4, п. 15). Как только двигатель запустится, отпустите его, отключите заслонку и подождите несколько минут, пока двигатель прогреется.

НАЧАЛО РАБОТЫ

Увеличьте обороты двигателя, наполовину нажав на педаль газа (рис.3,п.8), затем включите переключатель отбора мощности (рис. 2,п.3).Отрегулируйте высоту среза с помощью кнопки (рис.2п.4).Кнопка (рис.5,п.11) используется для поднятия настила газонокосилки. Во время работы настил газонокосилки должен быть установлен в плавающее положение ("FLOAT").

ВНИМАНИЕ: Не включайте режущие диски при работающем двигателе на максимальных оборотах, включайте их только на половинных оборотах и за пределами обрабатываемого участка.

ПЕРЕДНЯЯ ФАРА

Чтобы включить фару, вставьте ключ зажигания во второе положение (рис.4, №15). **ВАЖНО:** Включайте фару только при работающем двигателе, чтобы избежать разряда аккумулятора.

ВАЖНО

1. Отрегулируйте скорость движения вперед, чтобы избежать перегрузки косильной деки во время работы, и всегда работайте с двигателем на максимальных оборотах.
2. Всегда держите ножи острыми. В случае износа затачивайте или заменяйте их по мере необходимости.

Плавнo нажмите на педаль переднего хода (рис.1, п.1) и начните работу. Переведите педаль в положение А для перемещения вперед и в положение В для перемещения назад. Если отпустить педаль, машина немедленно остановится. Рычаг (рис.3, п.7) является стояночным тормозом; в положении "Р" (рис. 2) стояночный тормоз включен. Когда травосборник заполнен, ножи автоматически отключаются. Травосборник оснащен встроенным датчиком, который автоматически отключает ножи при заполнении травосборника (рис.38, А). Поэтому травосборник необходимо опорожнить. Его можно опорожнить прямо с водительского сиденья с помощью кнопок (рис. 5, п.12, чтобы поднять травосборник, и п.13, чтобы опорожнить травосборник). Дверца травосборника открывается автоматически. Сетка внутри травосборника всегда должна быть чистой, чтобы улучшить сбор травы и предотвратить засорение (рис.7,Б). В летнее время и при любой засоренности окружающей среды рекомендуется устанавливать пластиковую защитную пластину (рис.7А,А) внутри травосборника. Эта пластина и необходимые винты входят в комплект поставки.

ЗАКРЫТИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА

Травосборник можно проверить, открыв дверцу (рис. 8, А). Степень закрывания можно регулировать (рис.8, Б). Дверца травосборника открывается автоматически, когда оператор нажимает кнопку с водительского сиденья. Чтобы удерживать дверцу травосборника открытой, используйте стержень (рис. 7, А). **ВНИМАНИЕ:** Не включайте ножи при открытой дверце травосборника.

СОВЕТЫ ПО ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

1. Перед использованием проверьте состояние поверхности. Убедитесь, что на ней нет камней, прилипших предметов или других посторонних предметов.
2. При скашивании включайте двигатель на полную мощность и регулируйте скорость, чтобы она соответствовала высоте травы. Будьте осторожны, когда попадете в густые заросли высокой травы; при необходимости сбавьте скорость.
3. Почаще затачивайте лезвия газонокосилки, это позволит лучше срезать траву и снизить нагрузку на двигатель.
4. Во время кошения всегда включайте двигатель на полную мощность; если обороты двигателя снизятся, сбавьте скорость на мгновение, чтобы дать двигателю восстановить обороты.
5. Для наилучшего внешнего вида газона чередуйте один продольный срез с одним поперечным срезом на одинаковой высоте.
6. Если газонокосилка имеет тенденцию к забиванию травой, уменьшите скорость движения, так как она может быть слишком высокой для состояния газона. Если проблема сохраняется, вероятными причинами могут быть затупленные лезвия, помятый профиль ребер, провисание ремня или засорение травосборника.
7. Если трава очень длинная, лучше всего срезать ее в два захода: первый - лезвиями на самом высоком уровне, а второй - на конечной требуемой высоте.
8. Будьте очень осторожны при стрижке вблизи кустов и низких бордюров, так как это может привести к повреждению края спинки и лезвий.
9. Включите парковочный тормоз, когда работа завершена (рис.3, п.7).

ПОЛОЖЕНИЕ КОСИЛЬНОЙ ДЕКИ

Для регулировки высоты среза используйте кнопку (рис. 2, п.4). При работе на неровной

поверхности всегда устанавливайте режущую пластину в самом высоком положении, чтобы избежать повреждения лезвий. На задней части косильной деки установлены три колеса для защиты деки от удара о поверхность (рис. 26, А); их высоту можно регулировать с помощью крепежных отверстий.

ЛЕЗВИЯ

Включение или выключение ножей осуществляется с помощью переключателя (рис. 2, № 3). При включенном вращении двигатель должен работать на средних оборотах, а машина должна находиться за пределами обрабатываемого участка. Никогда не запускайте ножи при максимальных оборотах двигателя. Машина оснащена электромагнитной муфтой, которая также останавливает ножи при отключении. Ножи должны остановиться в течение 5 секунд после отключения. Если это не так, отрегулируйте три гайки электромагнитной муфты, поместив щуп диаметром 0,3 мм под тормозной диск. **Примечание. Эта операция должна выполняться только авторизованным сервисным центром. Не используйте машину, если ножи не останавливаются в течение 5 секунд после выключения двигателя при максимальных оборотах в минуту.**

СКЛОНЫ

По возможности, всегда двигайтесь вверх и вниз, а не поперек склонов. При повороте следите за тем, чтобы колеса на подъеме не натолкнулись на какие-либо препятствия (камни, бревна, корни и т.д.), которые могут привести к потере управления машиной. Если ведущие колеса имеют тенденцию к проскальзыванию, слегка приподнимите косильную деку с помощью гидравлической кнопки или отрегулируйте две плавающие пружины (рис. 10, А), чтобы увеличить нагрузку на передние колеса и увеличить сцепление с дорогой. Всегда оценивайте рабочие условия и соблюдайте осторожность на болотистой местности или влажной траве, так как машина может проскальзывать. При спуске с горы трогайтесь медленно и старайтесь не ехать по сухой или скошенной траве, так как колеса могут потерять сцепление с дорогой. Никогда не используйте машину с наклоном более 12° (21%). Если колеса имеют тенденцию к проскальзыванию, используйте блокировку дифференциала (рис.1 п.2)..

СЧЕТЧИК ЧАСОВ

Машина оснащена часовым счетчиком с тремя различными функциями:

- 1) Он всегда показывает количество отработанных часов, даже если ключ не вставлен.
- 2) На дисплее отображается "нет". Количество часов до следующей замены моторного масла (ЗАМЕНА МАСЛА В...ЧАСАХ). Первую замену масла необходимо производить после первых 20 часов работы, затем каждые 100 часов работы. Индикатор "ЗАМЕНА масла" автоматически мигает при необходимости замены масла.
- 3) На дисплее отображается "нет". количество часов до следующей смазки (КОЛИЧЕСТВО СМАЗКИ В...ЧАСАХ). Смазку необходимо производить каждые 40 рабочих часов. Индикатор "СМАЗКА" автоматически мигает, когда необходимо выполнить смазку. Нажав на белую кнопку, вы можете выбрать функцию, которая будет отображаться на часовом счетчике.
- 4) Для сброса показаний часового счетчика после замены масла в двигателе или после смазки выполните следующие действия:
Нажимайте кнопку до тех пор, пока не начнет мигать соответствующий сигнал тревоги (ЗАМЕНА МАСЛА В...ЧАСАХ или СМАЗКА В...ЧАСАХ). Затем удерживайте кнопку нажатой в течение 6 секунд, пока индикатор не перестанет мигать.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Двигатель должен выключаться всякий раз, когда:

- оператор встает с сиденья при выключенном стояночном тормозе и включенном ВОМ.
- оператор нажимает на педаль переднего хода при включенном стояночном тормозе.
- Двигатель не запустится, если:
 - лопасти включены.;
 - водитель не сидит на водительском сиденье, а стояночный тормоз не включен;
 - педаль переднего хода не находится в положении "стоп".

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА

ОСТОРОЖНО!

- Отключайте свечи зажигания перед выполнением любых операций по очистке, техническому обслуживанию или ремонту. Всегда надевайте подходящую одежду и рабочие перчатки.
- При подъеме машины или ее части для проведения работ по техническому обслуживанию не забывайте использовать подходящие крепежные приспособления, такие как держатели и предохранители.
- При выполнении работ по техническому обслуживанию и/или когда машина наклонена без предохранителей или опор, никогда не оставляйте ее без присмотра в местах, где неопытные люди и дети могут легко получить к ней доступ.
- Берегите окружающую среду: тщательно утилизируйте отработанные масла, бензин и любые другие загрязняющие вещества!
- Эффективное техническое обслуживание и правильная смазка помогают надолго сохранить полную работоспособность машины.

ДВИГАТЕЛЬ

Что касается интервалов замены масла, следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации двигателя. Для двигателя серии INTEK 7220 professional используйте масло SAE 30 (объем 2,2 литра). Часто проверяйте уровень моторного масла (рис.13,В). Заменяйте моторное масло и фильтр (рис.13,В), как указано в таблице технического обслуживания. Чтобы отвинтить пробку для слива масла (рис. 11, А), вставьте резиновую трубку, затем отвинтите концевую часть пробки и дайте маслу стечь в емкость; используйте контргайку, чтобы удерживать неподвижную часть пробки. Не забывайте о защите ремней безопасности, они не должны соприкасаться с маслом. В первую очередь необходимо обеспечить правильное обслуживание двигателя, очистку воздушного фильтра, ребер охлаждения и головки блока цилиндров, а также уровень масла в двигателе. В условиях повышенной запыленности проверяйте воздушный фильтр каждые 4 часа или даже чаще (рис. 6, А). Убедитесь, что впускная решетка системы охлаждения двигателя всегда чистая (рис. 13, А).

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ОСЬ

Проверьте уровень масла в холодном двигателе с помощью щупа (рис. 14, А) и указателя уровня, расположенного на крышке бака гидравлического масла (рис.16,А). Часто чистите ребра охлаждения гидромотора и вентилятор, особенно летом и каждые 4 часа в условиях повышенной запыленности (рис.17). Заменяйте масло через первые 50 часов, а затем каждые 200 часов. Используйте моторное масло **20W50** **прибл. объем 6 литров**. Для замены масла следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Отвинтите обе сливные пробки (рис.15,А–Б)
2. Снимите крышку с бачка для заправки масла (рис.16,А).
3. Отвинтите масляный фильтр гидростатической трансмиссии и очистите его. При необходимости замените (рис. 12, А).
4. Внутри бака находится гидравлический фильтр (рис.14,Б). **Этот фильтр не требует специального обслуживания.**
5. После того, как масло будет полностью осушено, снова затяните пробки (рис.15,А–Б).
6. Активируйте промежуточный рычаг (рис.27,А), направив его в обход машины для слива масла из основного гидростатического контура.
7. Отсоедините гидростатическую передачу (рис.18,А) и заполните гидростатическую камеру маслом (рис. 18 – ГИДРОКАМЕРА).
8. Снимите колпачок с гидростатической передачи (рис.19,А) и заполните загрузочную камеру маслом (рис. 18 – КАМЕРА РЕДУКТОРА).
9. Затяните крышку и установите соединение, затем заполните бак маслом (рис.16,А).
10. Продуйте гидростатическую передачу, следуя инструкциям, приведенным ниже:
 - а) установите машину в устойчивое, безопасное положение с поднятыми от земли передними колесами, убедитесь, что двухконтурный клапан активирован, включите двигатель, подождите несколько минут, а затем повторно включите переднюю передачу и передачу заднего хода, нажав на педаль (рис. 1, п. 1).
 - б) отключите перепускной клапан (рис. 27, А), потянув за него, и повторно включите передачу

вперед и назад, нажав на педаль (рис. 1, п. 1).

с) Снова поставьте машину на землю и проверьте, правильно ли она движется вперед и останавливается: в случае плохой работы, потери сцепления с дорогой или шумов, исходящих от гидростатической оси, повторите продувку (см. пункт 10I).

11. Проверьте уровень масла с помощью щупа (рис. 14, А) и указателя уровня, расположенного на крышке бака гидравлического масла (рис. 16, А). При необходимости долейте свежее масло.

ВАЖНО: эту операцию необходимо выполнять в чистом помещении, чтобы предотвратить попадание загрязнений или остатков грунта на гидростатическую ось и их повреждение. Поэтому рекомендуем производить замену масла в гидростатической оси только в авторизованном сервисном центре Grillo.

ОСЬ ЗАДНИХ КОЛЕС

Смазывайте опорные штифты заднего колеса каждые 20 часов (рис.41,А)..

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Чтобы включить блокировку дифференциала, нажмите на педаль (рис. 1, п.2). Отрегулируйте трос управления и рычаг таким образом, чтобы блокировка дифференциала была правильно включена и отключена (рис. 9). При отпуске педали блокировка дифференциала должна отключиться. Не используйте блокировку дифференциала при смене направления движения, так как это может привести к натяжению компонентов блокировки дифференциала.

ЗАТОЧКА ЛЕЗВИЙ

Тупое лезвие цепляется за траву, придавая ей неприглядный вид. Поэтому режущие кромки обоих лезвий всегда должны быть острыми, а изношенные лезвия необходимо заменять. Чтобы заточить ножи, сначала снимите крышку косилки (рис. 26) затем следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1) Установите нижнюю крышку в максимально низкое положение.
- 2) Снимите защитное ограждение с верхней крышки, Чтобы не завинчивать гайки (рис.25).
- 3) Снимите фиксатор (рис.25,А).
- 4) Поверните рычаг против часовой стрелки (рис.25,Б).
- 5) Снимите ремень безопасности (рис.25,В).
- 6) Отсоедините провод от электропровода (Рис.25,Ф).
- 7) Отпустите вилку (рис. 31, Б), выдвиньте деку вперед и установите ее вертикально (рис. 26). Рекомендуется открыть травосборник и снять разгрузочный желоб. (рис. 32, А).

Изношенные лезвия теряют свою эффективность резания и, как правило, становятся несбалансированными, что приводит к вибрации косилки. Если дисбаланс сохраняется даже после заточки, проверьте балансировку, вставив отвертку в отверстие в центре лезвия и, удерживая ее, шлифуйте лезвие до тех пор, пока оно не останется горизонтальным и, следовательно, не будет сбалансировано. Чтобы извлечь лезвие, крепко возьмитесь за него, надев защитные перчатки, и отверните центральный болт (ВАЖНО: правый болт лезвия имеет левую резьбу).

ОСТОРОЖНО!

Всегда заменяйте поврежденные или изношенные лезвия; никогда не пытайтесь их ремонтировать! **ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЛЕЗВИЯ GRILLO!**

ОСТОРОЖНО!

Чтобы снова собрать режущую деку, необходимо соединить направляющую режущей деки (рис.23, А) с той, которая расположена на станке, между колесами, в центре.

СМАЗЫВАНИЕ КОНСИСТЕНТНОЙ СМАЗКОЙ

Следуйте схеме точек смазывания (рис. 41А – 41В). Каждые 40 часов смазывайте консистентной смазкой шарниры заднего моста, педали и подъемные рычаги травосборника.

РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Отрегулированная режущая дека необходима для равномерного среза. Установив газонокосилку на ровной поверхности, убедитесь, что давление в шинах правильное, и проверьте натяжение плавающей пружины (рис. 10, А). Если не удастся добиться

удовлетворительной параллельности, отрегулируйте фиксатор (рис. 20, А). Чтобы отрегулировать высоту скашивания, поместите две прокладки диаметром 25 мм по бокам под край настила и установите настил в самое нижнее положение с помощью кнопки на приборной панели. Используйте винт (рис. 24, Б). Перед выполнением этой процедуры ослабьте два винта (рис. 24, А). В задней части деки установлены два колеса для защиты от цепляния за поверхность земли (рис. 24, В). Их высоту можно регулировать с помощью трех крепежных отверстий.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ – ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ОСЬ.

Эти ремни являются саморегулирующимися и не требуют какой-либо регулировки. Просто проверьте натяжение пружин. Чтобы заменить эти ремни, отпустите обе пружины натяжения (рис. 22, А – В).

РЕМЕНЬ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Внимание: Этот ремень является специальным, используйте только оригинальные ремни. Чтобы заменить ремень отбора мощности, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1) Снимите защитный кожух над декой, открутив два винта (рис.25).
- 2) Снимите штифт (рис.25,А).
- 3) Поверните рычаг против часовой стрелки (рис.25,В)
- 4) Снимите ремень отбора мощности (рис.25,В)
- 5) При установке ремня на место убедитесь, что направляющие расположены с двух сторон ремня (рис. 37, А).

Ремень отбора мощности не требует регулировки, поскольку он саморегулирующийся.

РЕМЕНЬ ПРИВОДА ДЕКИ

Этот ремень имеет двойное сечение и позволяет лезвиям вращаться в противоположных направлениях. Натяжение ремня регулируется саморегулирующейся пружиной (рис. 34, А).

Длина пружины должна составлять 130 мм (длина витков). Чтобы заменить ремень деки, следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Установите косильную деку в самое нижнее положение.
2. Снимите пластиковую крышку, закрывающую косильные ножи, открутив обе барашковые гайки.
3. Снимите штифт (рис.25,А).
4. Поверните рычаг против часовой стрелки (рис.25,В)
5. Снимите ремень отбора мощности (рис.25,В)
6. Отсоедините провод электропитания (рис.25,Е)
7. Отпустите вилку (рис.31,Б) и потяните деку вперед. Рекомендуется открыть травосборник и снять загрузочный желоб (рис. 32, А).
8. Снимите шкив, открутив центральный винт (рис.25,Е).
9. Снимите защитную рамку режущей деки, ослабив винты (рис.31,В).
10. Отцепите пружину (рис.34,А);
11. Снимите ремень и установите новый (рис.34,Б), следуя схеме.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕМНИ!

РЕМЕНЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА

Ремень гидравлического насоса саморегулирующийся (рис. 21). Чтобы заменить этот ремень, отсоедините пружину (рис. 21,А) и открутите два винта, крепящие опорную пластину насоса (рис. 21, Б).

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРОЦЕДУРА		КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 200 ЧАСОВ
Моторное масло	Проверка уровня	•				
	Замена		•		•	
Воздушный фильтр	Проверка	•				
	Замена				*	
Гидростатиче ское масло для передней и задней оси	Проверка уровня		•	•		
	Замена			(первая замена) •		•
Свеча зажигания	Проверка / настройка				•	
	Замена					•
Убедитесь, что решетка системы охлаждения двигателя чистая		•				
Убедитесь, что ребра охлаждения гидравлического двигателя чистые		•				
Убедитесь, что лезвия хорошо заточены и надежно закреплены		•				
Смазать консистентной смазкой			•	•		

• рекомендуемая процедура

* процедура, которая должна быть проведена в случае необходимости

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА

ПРИЧИНА

РЕШЕНИЕ

Когда клавиша находится в положении ON, приборная панель остается выключенной	
Аккумулятор не обеспечивает питание	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте подключение кабелей – Зарядите аккумулятор – Замените предохранитель
Загорается приборная панель, но при включенном ключе стартер не включается	
Батарея не обеспечивает достаточного питания Запуск не производится	<ul style="list-style-type: none"> – Зарядить аккумулятор – Переместить педаль в положение ОСТАНОВКИ – Отключить лезвия – Сесть на водительское сиденье
Двигатель трудно заводится или работает неравномерно	
Проблемы с карбюратором или топливом	<ul style="list-style-type: none"> – Очистите или замените воздушный фильтр – Отрегулируйте карбюратор (см. руководство по эксплуатации двигателя) – Опустошите бак и используйте свежий бензин – Проверьте топливный фильтр и замените его при необходимости
Стартер вращается, но двигатель не заводится	

Нет поступает топливо	– Проверьте, уровень топлива в топливном Баке
Неисправность системы зажигания	– Проверьте топливный фильтр и замените его при необходимости – Проверьте, не заблокирована ли подача топлива – Проверьте правильность очистки электродов и зазора
Во время кошения обороты двигателя снижаются	
Взаимодействие не включено	– Проверьте микровыключатель управления – Оператор должен находиться на сиденье оператора
Неравномерный срез и плохой сбор	
Дека расположена не параллельно поверхности	– Проверьте давление в колесах – Отрегулируйте уровень деки до параллельного
Лезвия неправильно косят траву	– Проверьте правильность установки лезвий – Заточите или замените лезвия
Слишком высокая скорость движения для текущей высоты травы	– Отрегулируйте натяжение ремня вала отбора мощности – Снизьте скорость движения
Вибрация во время работы	
Лезвия не сбалансированы	– Сбалансируйте лезвия или замените их в случае повреждения
Ослаблены винты и крепления рамы	– Проверьте и затяните лезвие, двигатель и крепежные винты

СТОЛКНОВЕНИЕ С КАМНЕМ ИЛИ ДРУГИМ ПРЕПЯТСТВИЕМ

- Остановите машину.
- Выключите двигатель, снимите крышку косильной деки, поднимите ее и проверьте, не повреждены ли ножи. При необходимости замените их (рис. 26).

ВАЖНО

Чтобы переместить машину с выключенным двигателем, активируйте перепускной клапан с помощью рычага (рис.27,А).

МЕХАНИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Всегда следите за тем, чтобы трос (рис. 28В, А) был отрегулирован должным образом, чтобы при включении стояночного тормоза рычаг (рис. 3, п. 7) был установлен в положение парковки (обозначение “Р”). Для отключения стояночного тормоза необходимо снова повернуть рычаг. При включенном стояночном тормозе и отключенном ВОМ можно временно покинуть водительское кресло, пока двигатель продолжает работать. Внимание: никогда не оставляйте машину без присмотра при работающем двигателе.

РЕГУЛИРОВКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ/ПОЛОЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

Плавно нажмите на педаль переднего хода (рис. 1, п. 1): при нажатии на педаль в положении А машина движется вперед, при нажатии на педаль в положении В машина движется назад. При отпускании педали машина останавливается. Если машина не останавливается полностью при отпускании педали, то ее положение можно отрегулировать с помощью регулятора (рис.46). Эта регулировка должна выполняться при работающем двигателе, устойчивом и безопасном положении машины и поднятых от земли передних колесах. Снимите крышку рулевой колонки, затем ослабьте оба винта (рис.46, А) и отрегулируйте фиксатор передней пружины (рис. 46, Б) таким образом, чтобы колеса полностью остановились. После завершения регулировки снова затяните оба винта (**эта процедура должна выполняться только в авторизованном сервисном центре Grillo**).

ВАЖНО: эту регулировку следует выполнять постепенно, поочередно выполняя незначительную регулировку. Увеличивая ход рычага гидростатической трансмиссии с помощью тяги, соединенной с педалью, колеса увеличивают сцепление с дорогой и

ускоряют движение (эта процедура должна выполняться только в авторизованном сервисном центре Grillo).

ТРАВΟΣБОРНИК

Гидравлические цилиндры для подъема и опрокидывания травосборника можно регулировать. Следите за тем, чтобы цилиндры не прижимались к амортизаторам хода. Шток параллелограмма снабжен левой и правой резьбой. Их можно отрегулировать таким образом, чтобы травосборник идеально подходил к разгрузочному желобу (рис.40,Б). Две скобы, которые крепятся к загрузочному желобу, можно отрегулировать таким образом (рис.32,Б).Эту операцию необходимо выполнять, когда травосборник закрыт. Гидравлический цилиндр опрокидывания можно отрегулировать таким образом, чтобы травосборник опирался на передние амортизаторы хода. Следите за тем, чтобы цилиндры не прижимались к амортизаторам хода: цилиндр должен слегка касаться буферов.

ЗАДНЯЯ ОСЬ

Смажьте консистентной смазкой все соединения. При появлении признаков повышенного износа колес используйте выравнивающую планку, чтобы выровнять задние колеса с передними. Используйте гайку (рис. 33, В).

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

Электрогидравлический распределитель (рис. 13, Е) состоит из 3 компонентов, которые удерживаются вместе благодаря четырем стержням и гайкам, момент затяжки которых составляет 5 Н/м. Если это значение не соблюдается, электрогидравлический распределитель не работает.

ЭЛЕКТРИКА

Электрическая система защищена двумя предохранителями. Предохранитель на 16 А (рис. 2, п. 6) расположен на приборной панели и защищает все функции машины: при его срабатывании можно запустить только двигатель. Другой предохранитель на 25 А расположен рядом с электрогидравлическим распределителем и защищает всю электропроводку. При срабатывании этот предохранитель отключает все электрические функции машины (рис. 29, А). После выявления и устранения неисправности замените перегоревший предохранитель на другой с таким же номиналом. Никогда не заменяйте предохранитель с другим номиналом. Если после выполнения описанных выше процедур проблемы не устранятся, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Никогда не пытайтесь выполнять сложный ремонт, если у вас нет необходимого оборудования и технических навыков. Если двигатель или аккумулятор вышли из строя, травосборник можно открыть вручную: вставьте ключ и сядьте на водительское сиденье. Таким образом, происходит сброс давления с гидравлического клапана. Нажмите кнопку, чтобы открыть травосборник (рис. 5, п. 13), и откройте травосборник вручную. Аккумулятор расположен под травосборником в задней части машины (рис. 33, А). Если он вышел из строя, аккумулятор можно извлечь и зарядить.

ФУНКЦИИ ОСНОВНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ

- Датчик безопасности определяет, находится ли травосборник в рабочем положении (рис. 13, F). В противном случае ножи не войдут в зацепление.
- На передней педали имеется микропереключатель, который позволяет запускать машину только в том случае, если педаль находится в нейтральном/холостом положении (рис. 30).
- На стояночном тормозе расположен микропереключатель (рис. 28А, А), который определяет, когда тормоз включен, и позволяет двигателю оставаться включенным, даже если оператор не сидит. Этот микропереключатель также выключает двигатель, если нажать на педаль переднего хода при включенном стояночном тормозе.
- На электромагнитной муфте (рис.12,Б) установлен диод, предотвращающий обратный ток.
- В травосборнике расположен датчик, отключающий ножи при заполнении травосборника (рис. 38, А).
- Внутри рулевой колонки находится электронный блок управления (рис. 36), который управляет всеми электрическими функциями машины (например, ВОМ, предохранительными микропереключателями...) и реле, управляющее электрическими кнопками (рис. 35, А).

ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ

Когда вы закончите косить, отключите ножи. Чтобы остановить машину, отпустите педаль переднего хода (рис. 1, п. 1), установите рычаг газа на минимум и выключите двигатель, повернув ключ в положение "СТОП" (рис. 4, п. 15). Включите стояночный тормоз (рис. 3, п. 7), переведя рычаг в стояночное положение "P".

ЧИСТКА МАШИНЫ

Мойка косильной деки: эту операцию необходимо выполнять на твердом полу. Необходимо подсоединить водопроводную трубу к соответствующему соединению (рис.31, А) и дать воде стечь в течение нескольких минут:

- водитель должен сидеть на водительском сиденье.
- двигатель должен быть запущен;
- коробка передач должна быть на нейтральной передаче;
- ножи должны быть включены.

Во время этой процедуры режущая дека должна быть установлена в самое нижнее положение.

Никогда не используйте для промывки моторного отсека струю высокого давления: используйте только сжатый воздух или пылесос.

РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ

Чтобы снять желоб (рис. 32, А), сначала откройте травосборник, поднимите оба красных предохранителя (рис. 32, В) и снимите желоб, потянув его вверх.

ФАРКОП

К нему можно прицепить садовый прицеп или небольшой каток для спортивных площадок (рис.33,Б). Максимальный буксируемый вес: 130 кг на ровной поверхности. Используйте машину на низкой скорости и всегда уделяйте максимум внимания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ

Инструкции по сборке

- Снимите и сохраните два имеющихся лезвия.

Внимание: правый болт с лезвием имеет левую резьбу.

- Закрепите два ножа для мульчирования (рис. 43, А - В) с помощью тех же гаек, болтов и прокладок, которые входят в комплект мульчирования (рис. 44, Г).
- Установите черную мульчирующую пластину (рис.43, В) на разгрузочный желоб настила газонокосилки. Она должна полностью прилегать к торцу разгрузочного желоба и быть точно выровнена по оси вращения ножа.
- Закрепите черную мульчирующую пластину на верхней части настила газонокосилки с помощью соответствующего кронштейна (рис. 45, Е), стержня (рис. 45, F) и других крепежных элементов, входящих в комплект поставки (шайба и гайка).

КАК МУЛЬЧИРОВАТЬ: СОВЕТЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

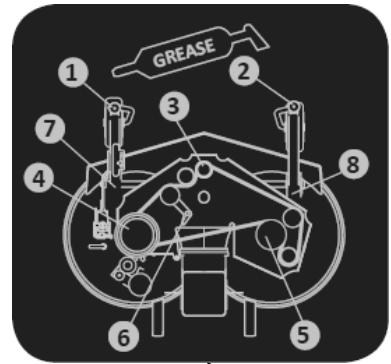
- Всегда старайтесь скашивать сухую траву там, где это возможно для получения идеального мульчирования.
- При скашивании влажной травы поднимите режущую деку, чтобы обеспечить максимальный поток воздуха через деку.
- Периодически подкашивайте участки, на которых уже была произведена стрижка, чтобы равномерно распределить скошенную траву по газону.
- По окончании скашивания снова пройдитесь по подстриженному газону, чтобы убедиться, что вся трава высыпана из корпуса газонокосилки.
- **ВАЖНО: всегда помните о соблюдении правила одной трети.** Никогда не срезайте более трети всей длины травы за один раз.
- Для мульчирования иногда может потребоваться сделать два среза.
- Уменьшите скорость движения по земле, чтобы избежать чрезмерной нагрузки на газонокосилку, и всегда работайте ножами на полной скорости.
- Лезвия всегда должны быть хорошо заточены. Замените лезвия, которые больше не поддаются заточке.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Машину следует хранить в сухом, защищенном от непогоды месте; по возможности накройте ее брезентом. Если она не будет использоваться более 1 месяца, отсоедините отрицательный провод аккумулятора и следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации двигателя; также смажьте все соединения. Периодически проверяйте напряжение аккумулятора, следя за тем, чтобы оно не опускалось ниже 12 Вольт. В этом случае зарядите аккумулятор. Если машина не будет использоваться более 30 дней (модели с бензиновым двигателем), слейте топливо из двигателя, чтобы предотвратить образование липких отложений в системе подачи топлива или в жизненно важных частях карбюратора. Чтобы избежать этой процедуры, можно сэкономить топливо при хранении до 12 месяцев, используя соответствующий стабилизатор топлива. Добавьте такую присадку в топливо в баке или в контейнер для топлива. Дайте двигателю поработать некоторое время, чтобы стабилизатор попал в топливную систему. Важно: если двигатель работает на бензине, содержащем спирт, слейте топливо из топливного бака и запускайте двигатель до тех пор, пока в нем не останется топлива.

ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ

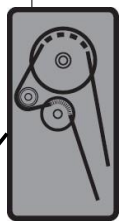
Если машину необходимо перевозить на грузовом автомобиле или прицепе, включите стояночный тормоз и закрепите ее на транспортном средстве с помощью ремней или тросов надлежащей конструкции. Чтобы поднять машину, закрепите ремни или тросы в точках, указанных стрелками (рис. 42). Убедитесь, что кран, ремни и шкивы установлены в достаточном количестве. Общий вес машины составляет 400 кг.



12

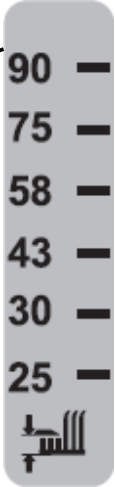
9

13



8

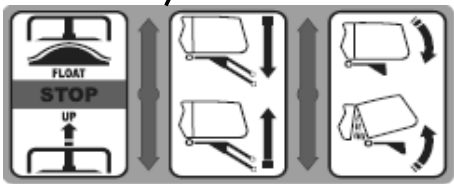
10



11

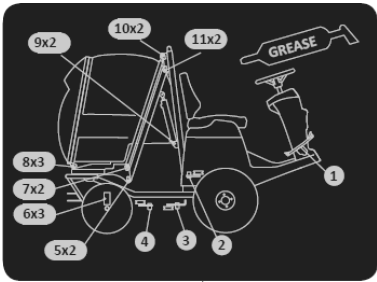


1



4





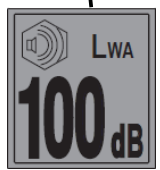
14



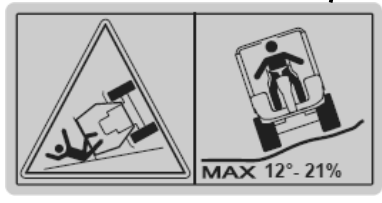
5



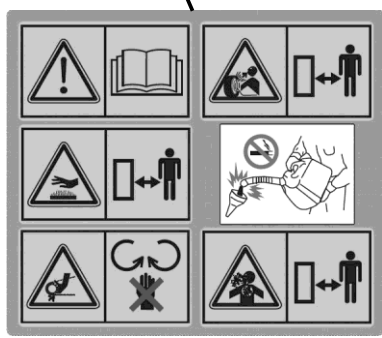
6



3



2



7



Описание

1- Кнопка подъема режущей деки – кнопка подъема травосборника - кнопка наклона травосборника

2- **ВНИМАНИЕ, ОПАСНОСТЬ:** прочтите инструкцию по эксплуатации. Перед выполнением любых операций по техническому обслуживанию или ремонту снимите ключ и прочтите инструкцию. **ОСТОРОЖНО, ПОВОРОТНЫЕ МЕХАНИЗМЫ:** Держите

руки и ноги подальше и следите за тем, чтобы не было движущихся частей, даже под действием силы инерции.

3- **ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ МАШИНЫ:**

не используйте эту машину на склонах с крутизной более 12° (21%).

4- **ОПАСНОСТЬ, РЕЖУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ:**

Держите руки и ноги подальше от машины. Не работайте с машиной над гравием или другими посторонними предметами, которые могут быть отброшены лезвиями, что очень опасно. Держите людей на безопасном расстоянии не менее 15 метров.

5- Стояночный тормоз

6- Уровень шума.

7- Акселератор (мин.-макс.).

8- Схема сборки ремня

9- Блокировка дифференциала

10- Регулировка высоты среза

11- Рычаг перепуска гидростатической передачи

12- **ОПАСНОСТЬ, ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ:** Держите руки и ноги подальше

13- Схема смазки режущей деки для технического обслуживания

14- Схема смазки для технического обслуживания машины

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

РИС.1-2-3-4-5

- 1- Педали переднего и заднего хода
- 2- Педаль блокировки дифференциала
- 3- Переключатель включения КПП
- 4- Переключатель регулировки высоты среза
- 5- Счетчик
- 6- Предохранитель
- 7- Рычаг стояночного тормоза
- 8- Рычаг дроссельной заслонки
- 9- Рычаг стартера
- 10- Рычаги регулировки сиденья
- 11- Переключатель подъема режущей пластины
- 12- Переключатель подъема травосборника
- 13- Переключатель наклона травосборника
- 14- Крышка топливного бака и уровень топлива в нем
- 15- Ключ зажигания для выключения двигателя и включения переднего освещения.



Рис.1



Рис.2

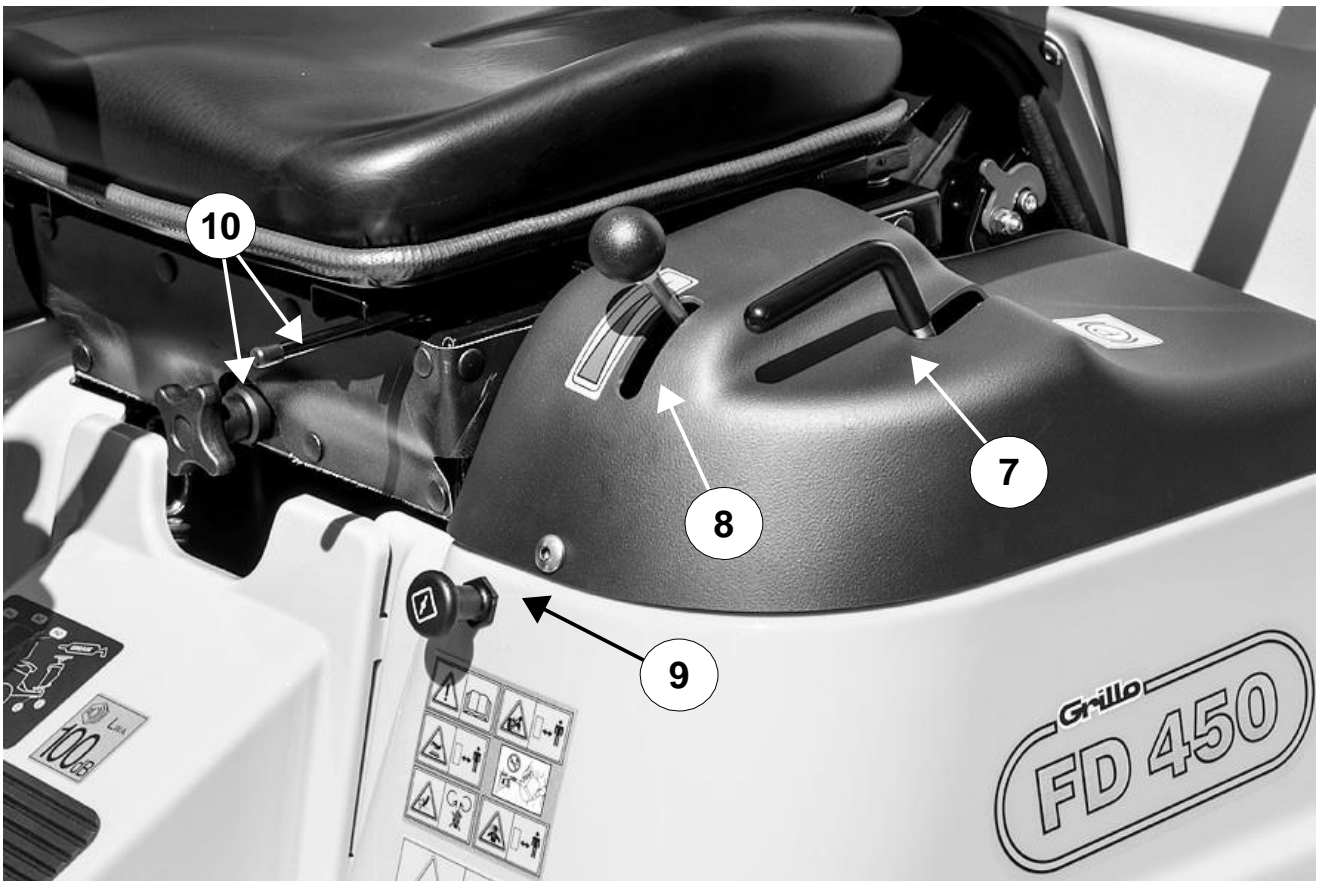


Рис.3

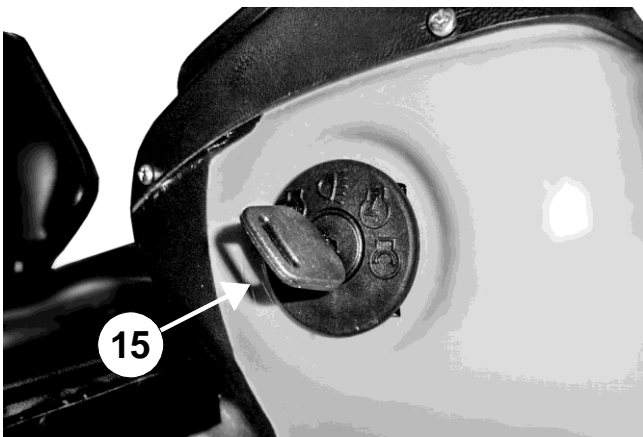


Рис.4



Рис.5

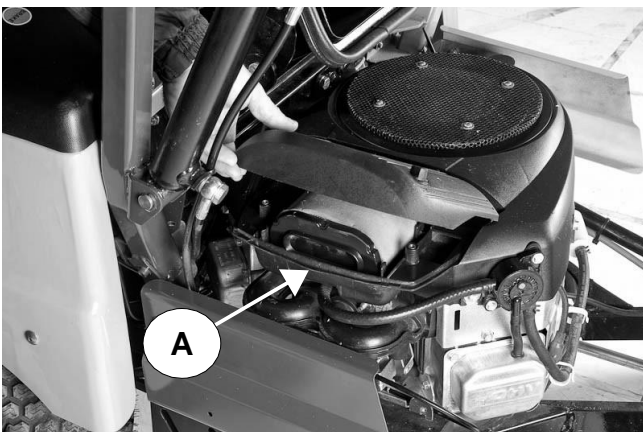


Рис.6

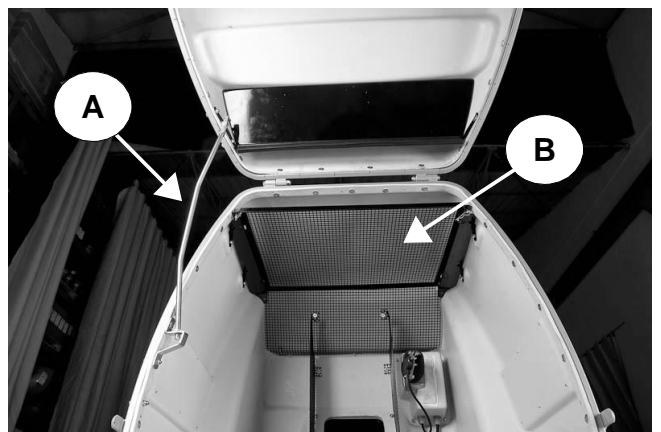


Рис.7

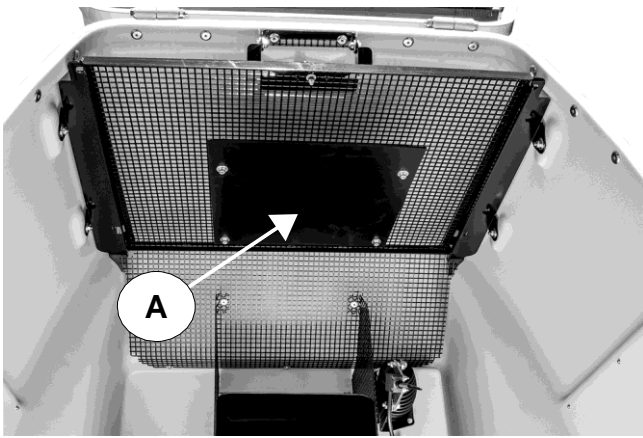


Рис. 7А

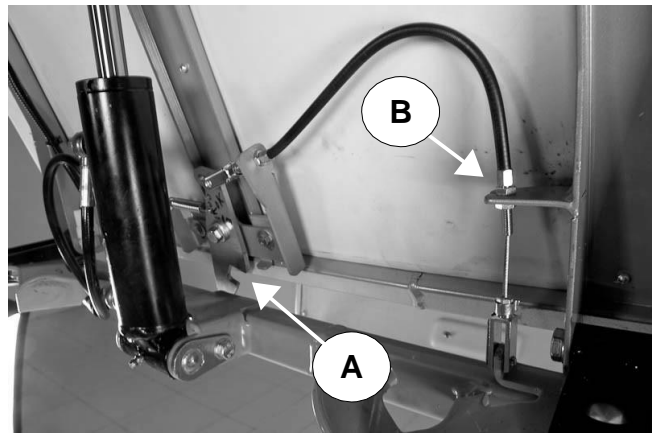


Рис.8

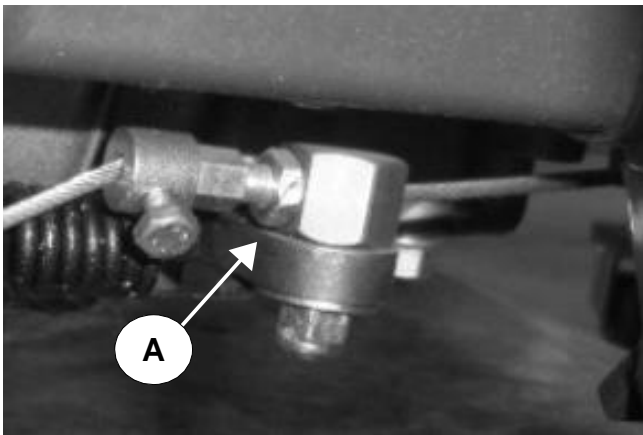


Рис.9

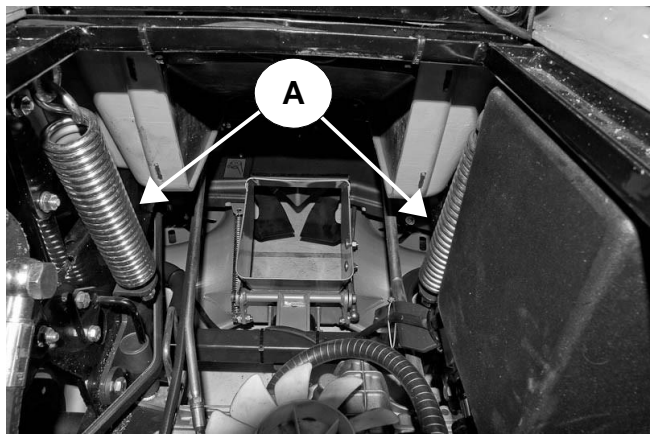


Рис. 10

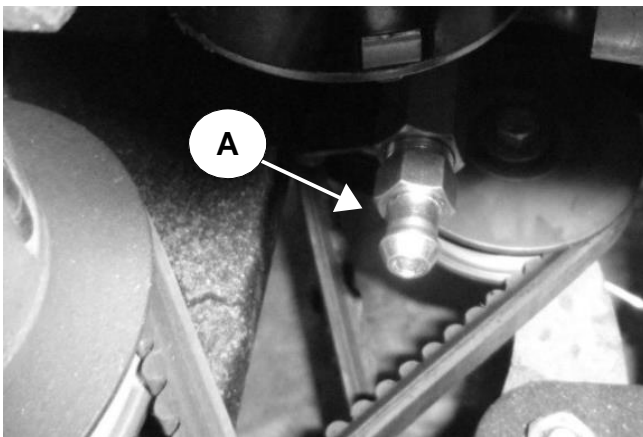


Рис. 11

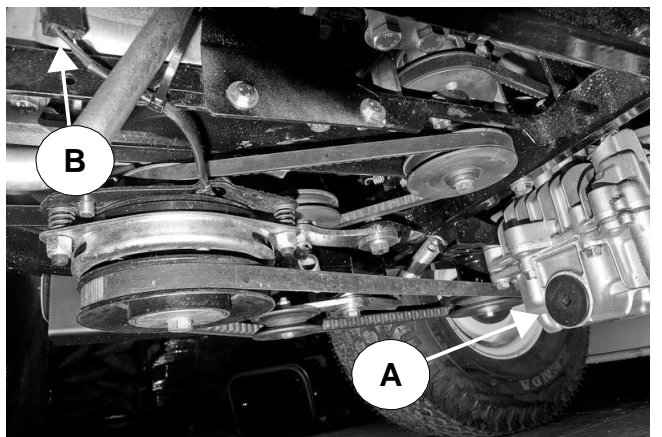


Рис.12

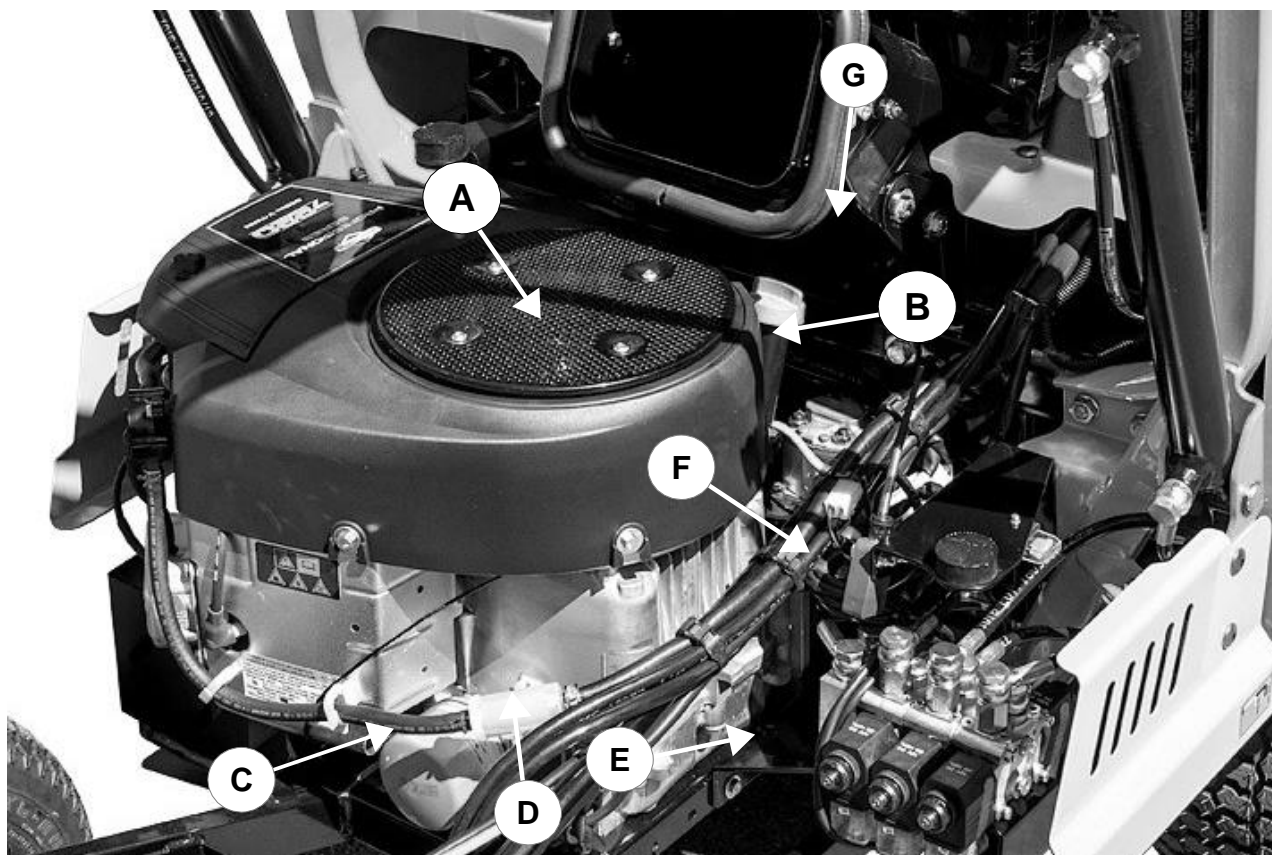


Рис.13

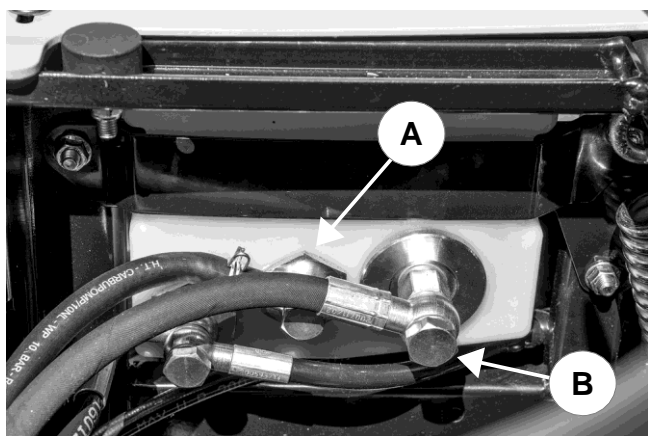


Рис.14

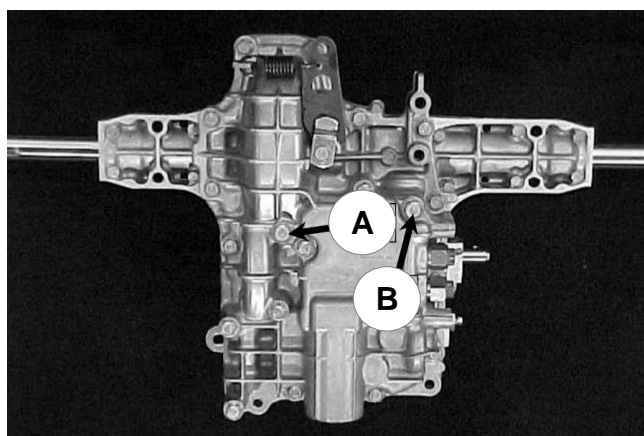


Рис.15

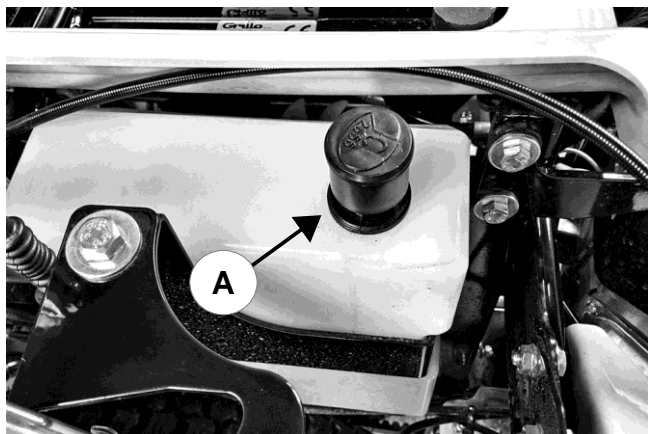


Рис.16



Рис.17

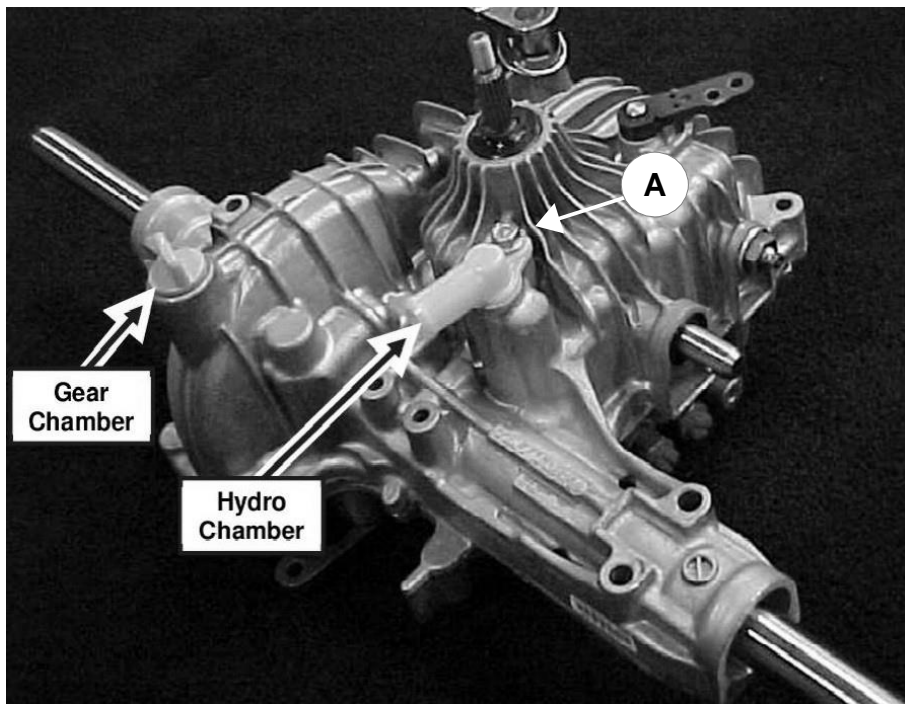


Рис. 18

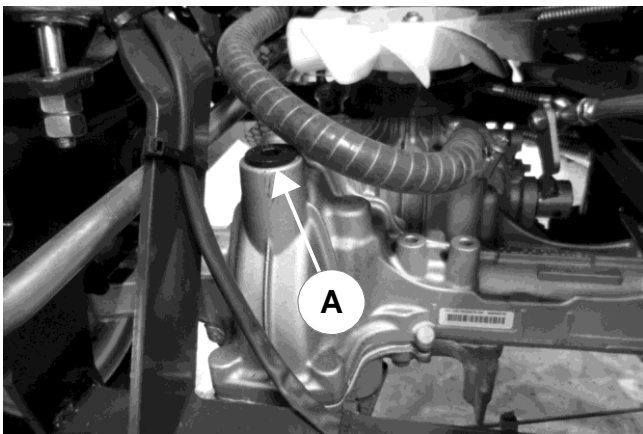


Рис.19

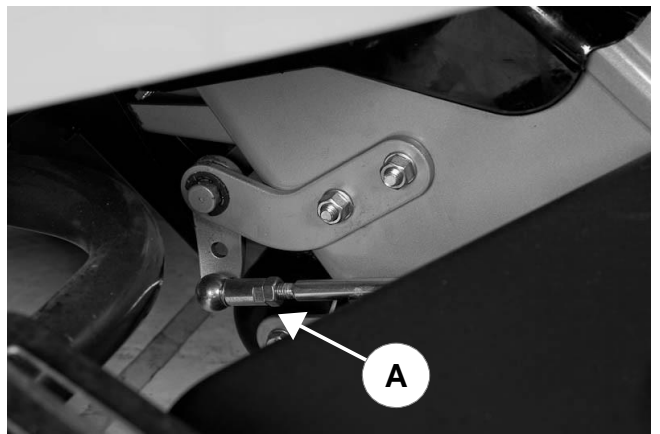


Рис. 20

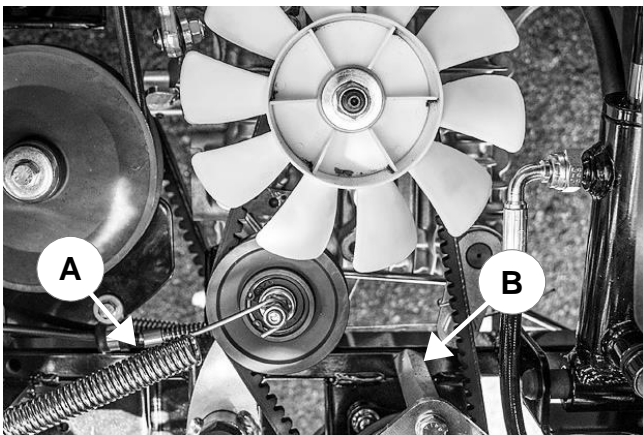


Рис.21

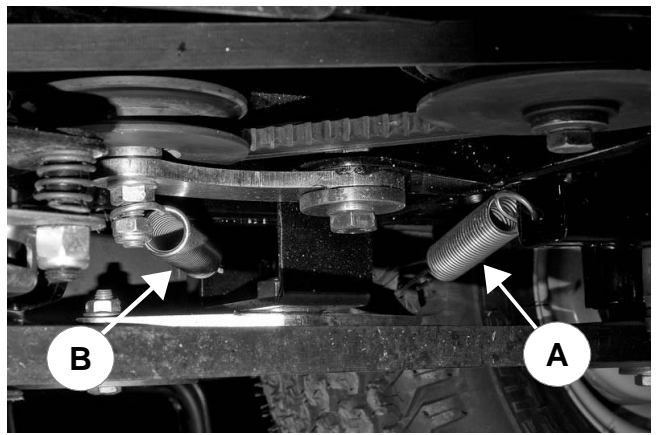


Рис. 22

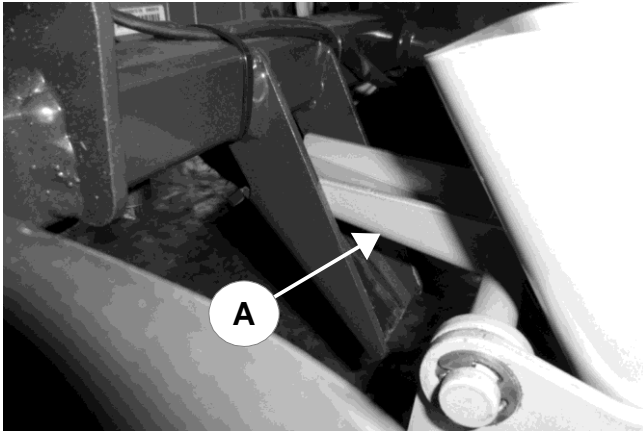


Рис. 23

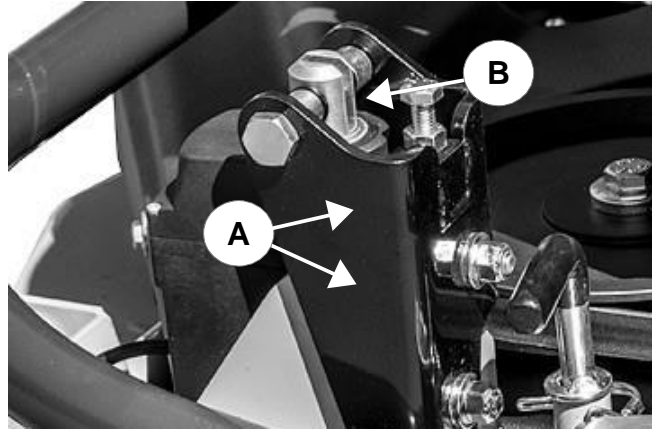


Рис.24

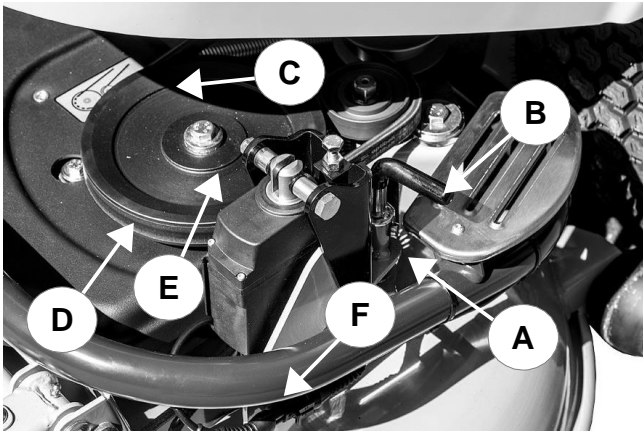


Рис. 25



Рис.26

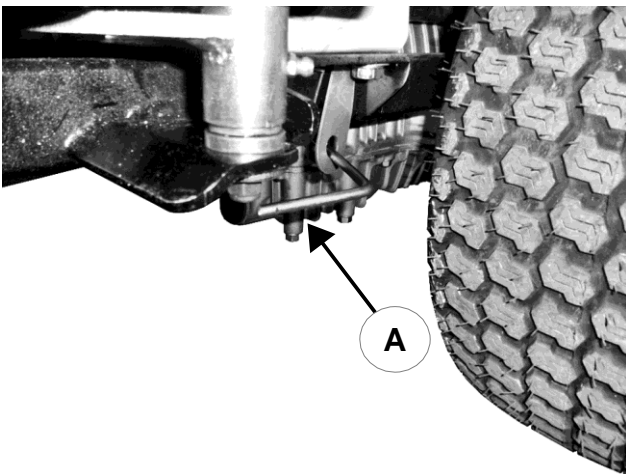


Рис. 27

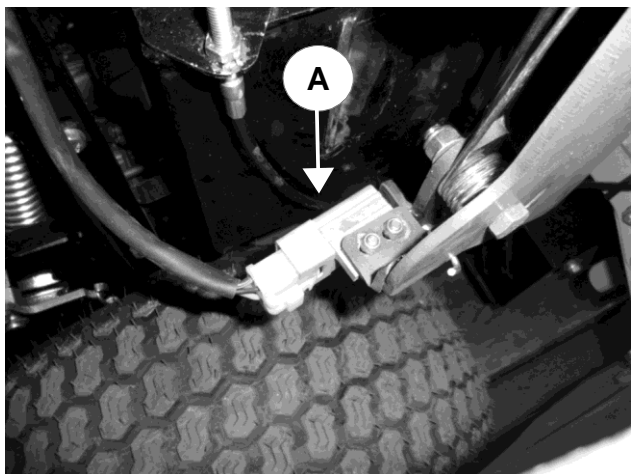


Рис.28A

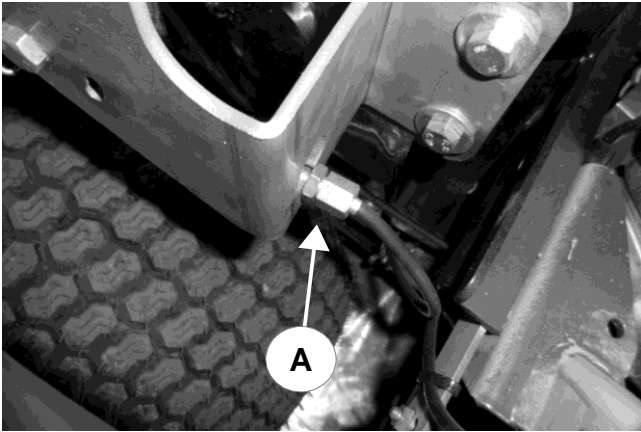


Рис.28В

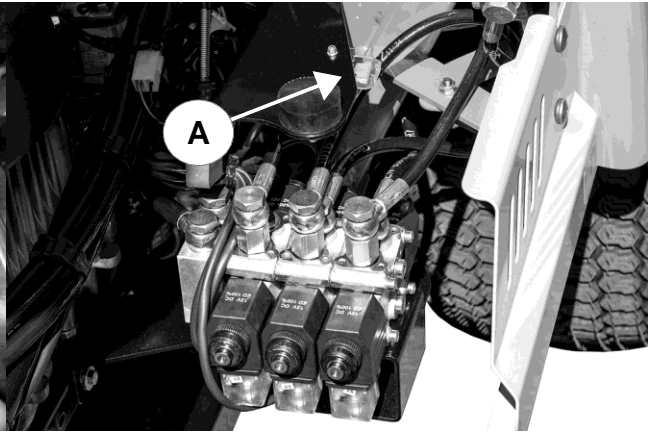


Рис.29

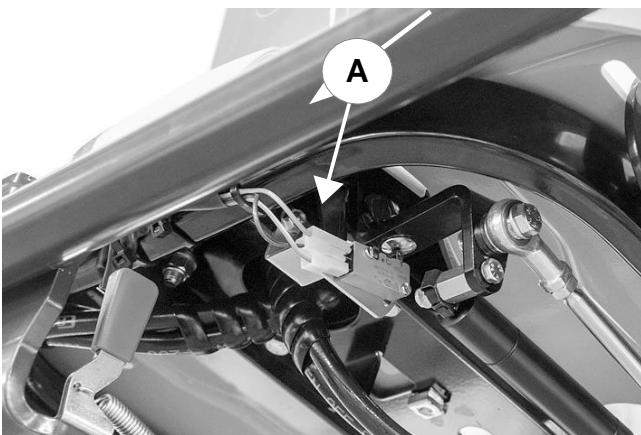


Рис.30

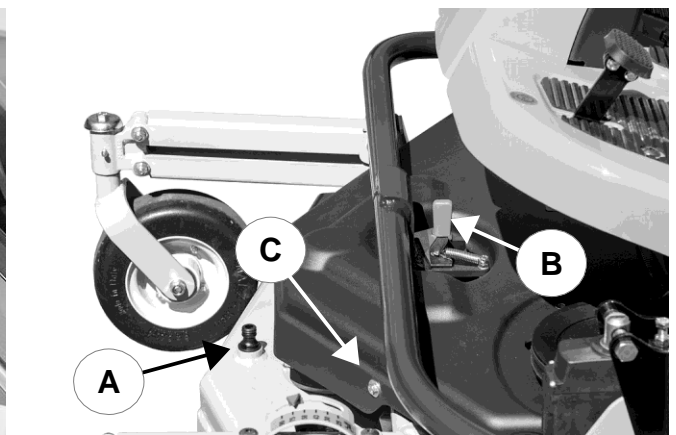


Рис.31

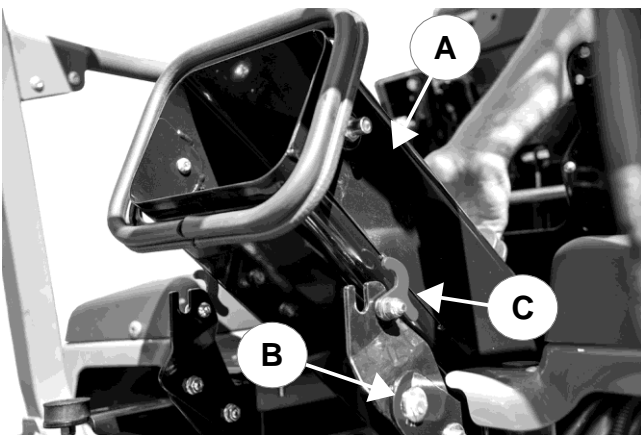


Рис.32

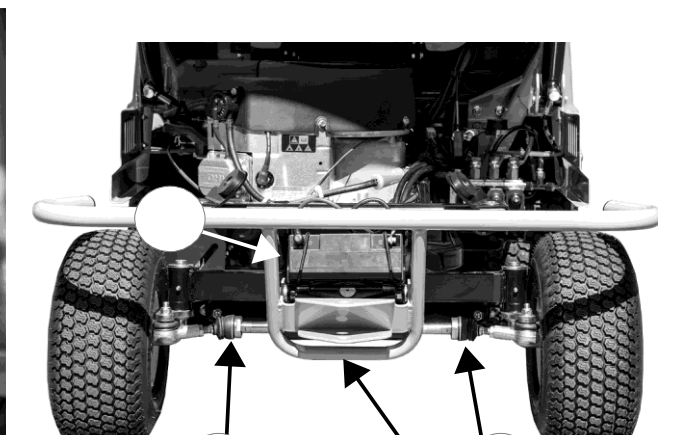


Рис.33

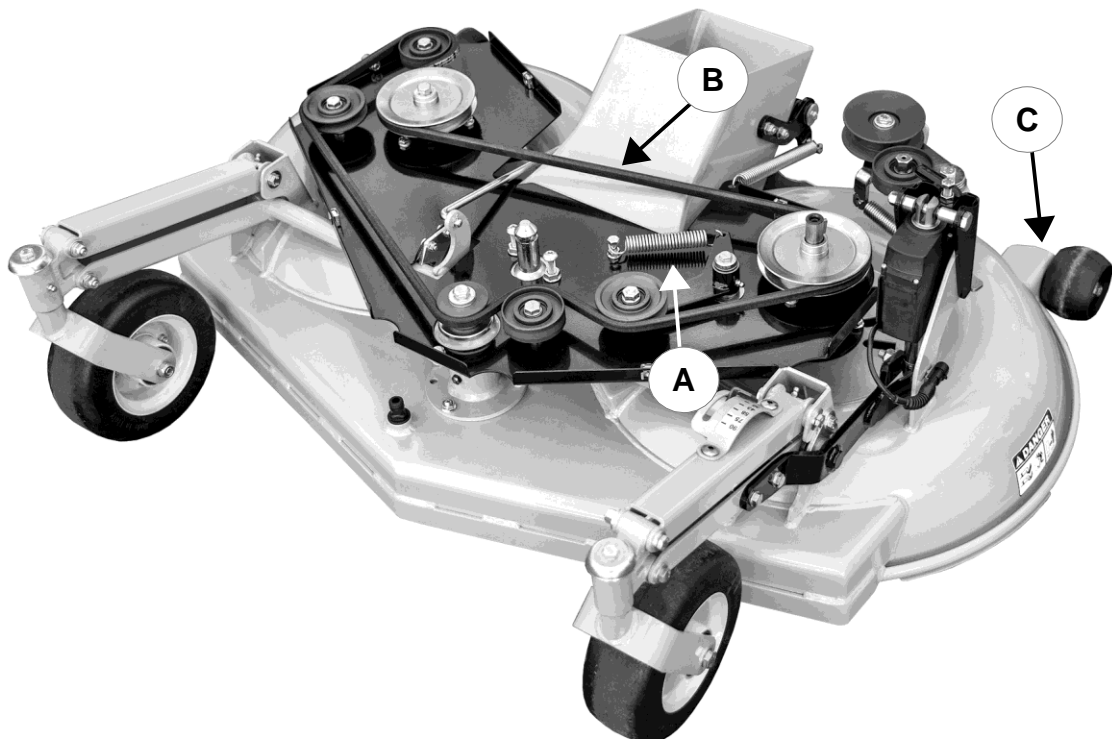


Рис.34

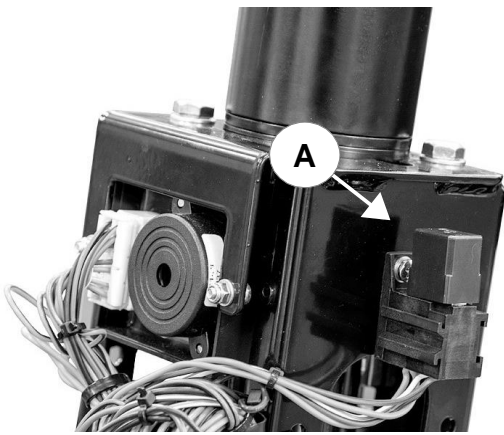


Рис. 35



Рис.36

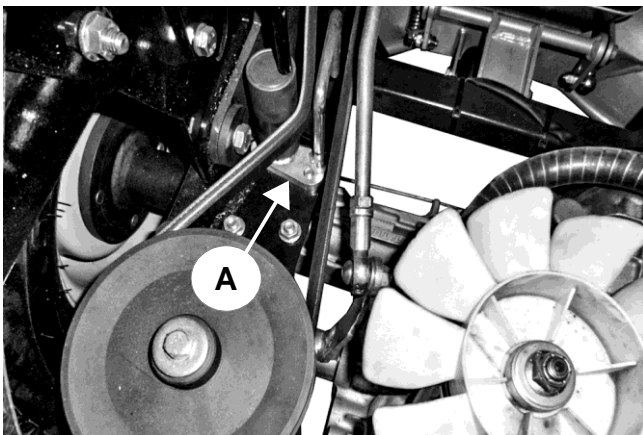


Рис. 37

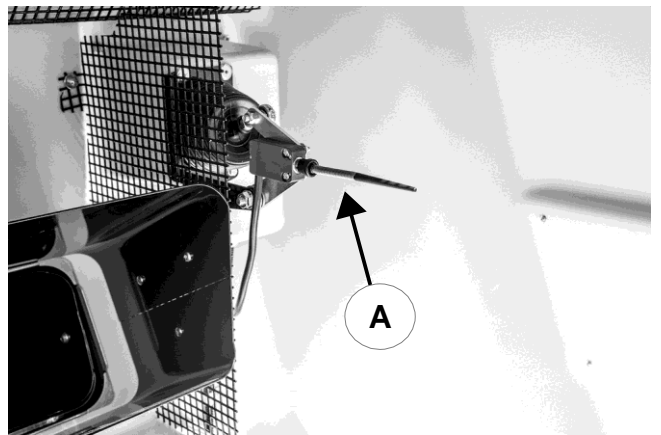


Рис.38

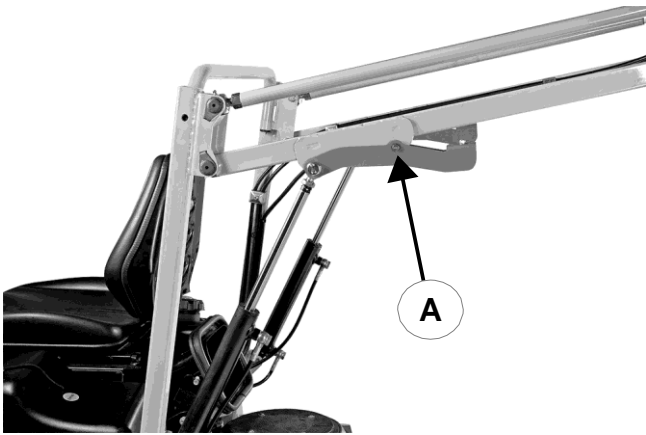


Рис.39

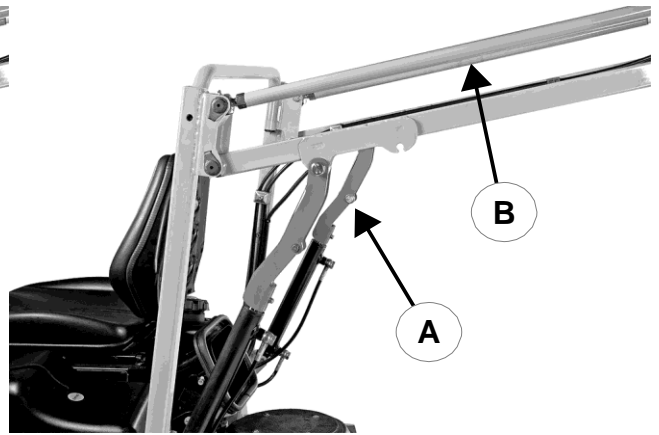


Рис. 40

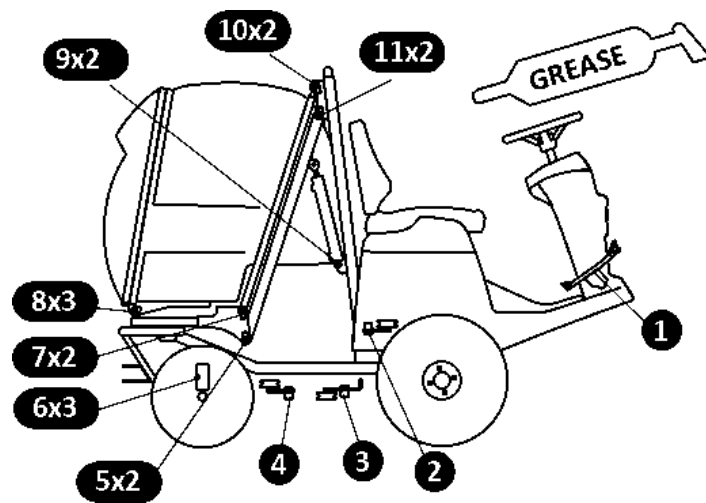


Рис.41А

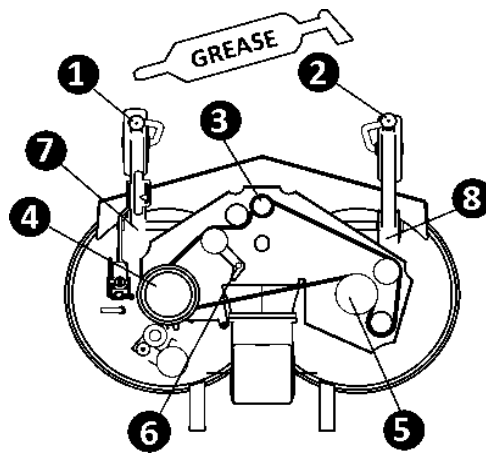


Рис.41В

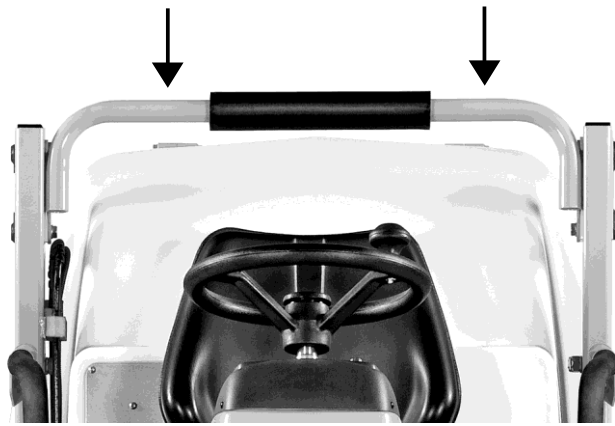


Рис.42

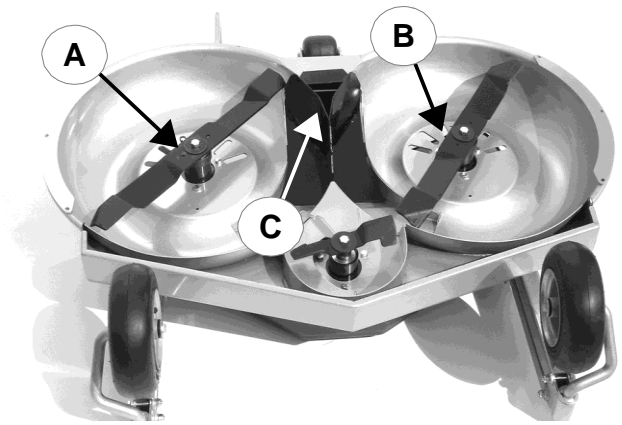


Рис. 43

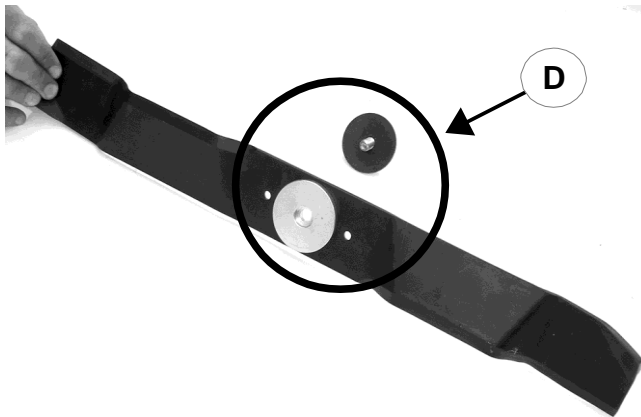


Рис.44

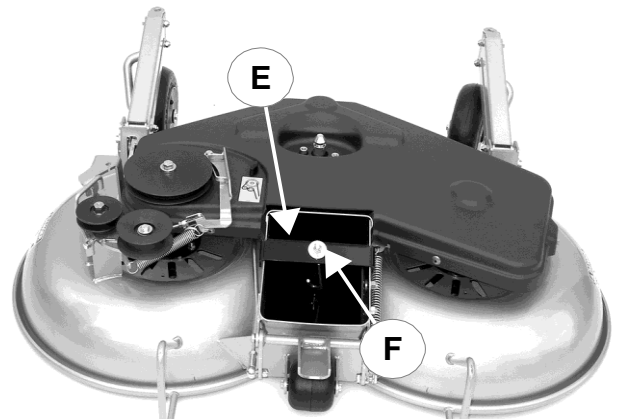


Рис. 45

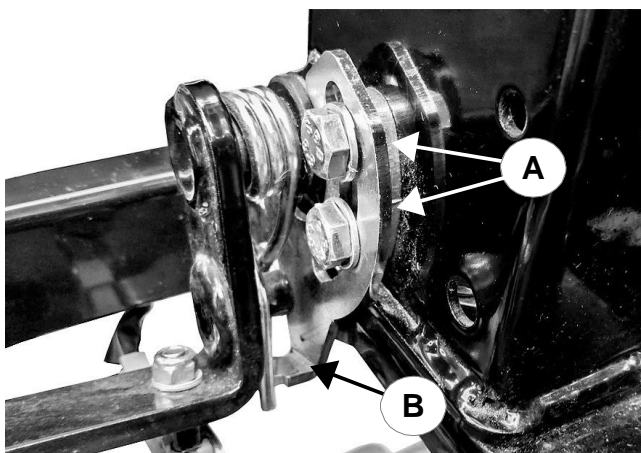


Рис.46